

*****Auf Deutsch unten*****

The Intelligent Systems research group at inIT is working on the development of interfaces as well as unit testing of an autonomous aircraft towing system at airports as part of the AeMSpeedport research project. The goal is the definition and implementation of interfaces of sub-systems which are required for autonomous operation as well as the unit-testing thereof including the respective interfaces.

To support these efforts, we are looking for a scientific research assistant for up to 19 hours per week, starting immediately.

Tasks:

- Development and implementation of sub-systems and their interfaces.
- Unit-testing of sub-systems in the real application as well as in a simulation.
- Testing of interfaces between the sub-systems.

Requirements:

- Ongoing studies in computer science, electrical engineering or related studies.
- Experience with Python and C/C+.
- Good communication skills in English and German.
- Preferred: Knowledge in system design, interface specification and computer networks.
- Independent and structured working style with an interest in interdisciplinary research.

We offer:

- Participation in an innovative research project with direct practical applications.
- Insights into the development of autonomous aircraft towing systems.
- Flexible working hours with the possibility of partial remote work.
- Option to complete a Bachelor's or Master's thesis within the project framework.

Applications including a current CV and transcript of records should be sent to intelligentsystems@th-owl.de.

In der Arbeitsgruppe Intelligente Systeme des inIT arbeiten wir im Rahmen des Forschungsprojekts AeMSpeedport an der Entwicklung von Schnittstellen sowie dem Unit-Testing eines autonom fahrenden Flugzeug-Schleppsystems an Flughäfen. Ziel hierbei ist die Definition und Implementierung von Schnittstellen zwischen für den autonomen Betrieb notwendigen Teilsystemen sowie das Unit-Testing dieser Teilsysteme einschließlich des Testens der relevanten Schnittstellen.

Zur Unterstützung der o.g. Arbeiten suchen wir ab sofort eine wissenschaftliche Hilfskraft im Umfang von bis zu 19 Stunden pro Woche.

Zur Unterstützung der o.g. Arbeiten suchen wir ab sofort eine wissenschaftliche Hilfskraft im Umfang von bis zu 19 Stunden pro Woche.

Aufgaben:

- Entwicklung und Implementierung von Teilsystemen sowie deren Schnittstellen.
- Unit-Testing von Teilsystemen im realen Umfeld sowie in der Simulation.
- Testen von Schnittstellen zwischen den Teilsystemen.

Voraussetzungen:

- Laufendes Studium der Informatik, Elektrotechnik oder eines Studiengangs aus einem verwandten Fachbereich.
- Erfahrung mit Python und C/C++.
- Gute Deutsch- und Englisch-Kenntnisse.
- Wünschenswert: Kenntnisse im Bereich des Systementwurfs, der Schnittstellendefinition sowie der Netzwerktechnik.
- Selbstständige und strukturierte Arbeitsweise sowie Interesse an interdisziplinärer Forschung.

Wir bieten:

- Mitarbeit an einem innovativen Forschungsprojekt mit direktem Praxisbezug.
- Einblicke in den Entwurf von autonomen Flugzeug-Schleppsystemen.
- Flexible Arbeitszeiten mit Möglichkeit zur Teil-Remote-Arbeit.
- Option zur Bachelor-/Masterarbeit im Rahmen des Projekts.

Bewerbungen mit aktuellem Lebenslauf und Notenübersicht bitte an intelligentsystems@th-owl.de.